

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

SG: 381 del 27/07/2021

DGC: 420 del 26/07/2021

Cod. allegati: L 1076\_2021\_003

SERVIZIO: - TRASPORTO PUBBLICO

ASSESSORATO: - TRASPORTO PUBBLICO E ALLA MOBILITA'

ASSESSOTATO: - PATRIMONIO AI LL.PP. E AI GIOVANI CON DELEGA AL TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA

Proposta di deliberazione prot. n° 03 del 23/07/2021

## REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 369

**OGGETTO:**Variazione alla Delibera di Giunta Comunale n. 461 del 10/08/2017 in via sperimentale fino al 31 dicembre 2021, limitatamente all'estensione dei benefici parcheggio sulle aree di sosta a pagamento senza custodia (*cd strisce blu*) ai taxi.

Il giorno **29/07/2021**, in modalità videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **undici** Amministratori in carica:

**SINDACO:**

P A

Luigi de MAGISTRIS

X	
---	--

**ASSESSORI:**

P A

Carminè PISCOPO  
(Vicesindaco)

X	
---	--

Lucia Francesca MENNA

X	
---	--

Annamaria PALMIERI

X	
---	--

Raffaele DEL GIUDICE

X	
---	--

Ciro BORRIELLO

X	
---	--

Donatella CHIODO

X	
---	--

Giovanni PAGANO

X	
---	--

Luigi FELACO

X	
---	--

Rosaria GALIERO

X	
---	--

Alessandra CLEMENTE

X	
---	--

Marco GAUDINI

	X
--	---

(Nota bene: Per le presenze/assenze barrare con una X la casella della colonna corrispondente")

Assume la Presidenza: **SINDACO Luigi de Magistris**

Assiste il Segretario del Comune:

**Monica CINQUE**

**IL PRESIDENTE**

Segretario della Giunta comunale  
**IL DIRIGENTE**  
(Dott. Lorenzo Di Dio)

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La Giunta su proposta dell' Assessorato al Trasporto Pubblico e alla Mobilità e dell'Assessore al Patrimonio ai LL PP e ai Giovani con delega al Trasporto Pubblico non di linea.

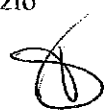
**Premesso che:**

- il trasporto pubblico locale è servizio pubblico di interesse generale e la difesa dei servizi di pubblico interesse è un obiettivo primario del Comune di Napoli, quale concreto e diretto strumento, tra gli altri, per la realizzazione delle finalità dell'Ente, come sancite agli artt. 3, 6 e 7 del proprio Statuto;
- il trasporto pubblico locale è considerato, in ambito comunitario, servizio di interesse economico generale (SIEG), ed in quanto tale ritenuto di rilevante importanza per l'Unione Europea, sia perché valore comune a tutti gli Stati membri, sia per il ruolo di promozione nella coesione sociale e territoriale (art. 14 TFUE);
- il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 59 del 30.11.2012, ha dato avvio al piano di riassetto delle partecipate comunali, individuando come prima azione la riorganizzazione delle società partecipate operanti nel settore della mobilità urbana;
- a seguito di tale riorganizzazione il Comune detiene una partecipazione totalitaria indiretta in ANM spa, per il tramite di Napoli Holding, la quale in forza di quanto stabilito dalla deliberazione di Consiglio n. 36 del 29.07.2013 ha operato sin ora in qualità di agenzia della mobilità per il Comune di Napoli;
- la Società ANM è affidataria, in regime di *in house providing*, dei servizi di trasporto pubblico su gomma e ferro e servizi complementari alla mobilità su tutto il territorio cittadino, giusto contratto di servizio approvato con deliberazione di Giunta n. 772 del 03.11.2014 e sottoscritto in data 18.12.2014;
- tale affidamento è conforme al Regolamento Ce n. 1370 del 23/10/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia;
- per quanto detto ai precedenti punti, la partecipazione indiretta in ANM è detenibile dal Comune ai sensi dell'art. 4, co.2, lett. a del D.Lgs 175/2016 (*Finalità perseguibili mediante l'acquisizione e la gestione di partecipazioni pubbliche*);
- con atto di Giunta Comunale n° 132 del 15/03/2017 è stata deliberata la *"Proposta al Consiglio per l'approvazione di aumento del capitale della A.N.M. s.p.a. con sottoscrizione delle quote azionarie da parte di Napoli Holding s.r.l. e delle misure a supporto dello stabile risanamento della A.N.M. S.p.A."*;
- con Delibera n° 23 del 31/03/2017, il Consiglio Comunale ha provveduto all'*"approvazione dell'aumento di capitale della A.N.M. S.p.A. con sottoscrizione delle quote azionarie da parte di Napoli Holding s.r.l. e delle misure a supporto dello stabile di risanamento dell'A.N.M. S.p.A."*;
- al punto 12 del predetto deliberato sono state proposte le leve tariffarie e gestionali a sostegno delle misure di risanamento da intraprendere tra cui la definizione del costo annuo del permesso di parcheggio sugli stalli blu a pagamento per i residenti da un minimo di € 10 fino ad un massimo di € 150 euro, a partire dal 01.01.2017, diversificato per fascia di reddito ISEE come di seguito riportato:

Fascia di contribuzione	ISEE	TARIFFA ANNUA
A)	DA € 0,00 A € 2.500,00	€ 10,00
B)	DA € 2.500,01 A € 5.000,00	€ 25,00
C)	DA € 5.000,01 A € 16.750,99	€ 50,00
D)	DA € 16.751,00 A € 25.750,99	€ 100,00
E)	OLTRE € 25.751,00	€ 150,00

- tale modifica del costo annuo del permesso di parcheggio sugli stalli blu a pagamento per i residenti è sostanzialmente diverso da quanto previsto all'art. 8 dello schema di Contratto di Servizio per la gestione della sosta come modificato dall'Allegato 7 alla Delibera di Giunta n.463/2013;
- pertanto, ai fini dell'attuazione di quanto previsto dall'art.12 della Delibera di Consiglio Comunale n° 23 del 31/03/2017, relativamente al costo annuo del permesso di parcheggio sugli stalli blu a pagamento per i residenti, si è reso necessario modificare per intero l'art. 8 del Contratto di Servizio

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



per la gestione della sosta come modificato dall'Allegato 7 alla Delibera di Giunta n.463/2013;  
 con Delibera di Giunta 461 del 10 agosto 2017, al fine di dare concreta attuazione alle azioni di risanamento dell'Azienda è stato approvato, ai fini dell'attuazione di quanto previsto dall'art. 12 della Delibera di Consiglio Comunale n. 23 del 31/03/2017, relativamente al costo annuo del permesso di parcheggio sugli stalli blu a pagamento per i residenti, la citata modifica del Contratto di Servizio per la gestione della sosta come modificato dall'Allegato 7 alla Delibera di Giunta n. 463 /2013 relativa all'Articolo 8 - *Permesso residenti*.

**Considerato che:**

- con nota PG/2021/384583 del 14/05/2021 la Commissione Infrastrutture – LL.PP. e Mobilità ha sottoposto all'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità, al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico e all'ANM Spa, la nota PG/2021/356348 del 3 maggio 2021 del Consigliere delegato al trasporto pubblico non di linea in cui lo stesso chiedeva che venisse *estesa la modalità di parcheggio sulle strisce blu ai taxi, pagando il relativo canone annuale come residente come previsto dalla delibera di Giunta Comunale n. 461/2017 escludendolo dal conteggio del proprio nucleo familiare e ovviamente come già previsto dall'ordinanza sindacale non tenendo conto della zona di appartenenza*;
- con nota PG/393232 del 18/05/2021, a firma congiunta del Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico e dell'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità, facendo seguito alla richiamata nota PG/2021/384583 del 14 maggio 2021 e a quanto discusso nella stessa sede Commissione Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità, è stato chiesto alla ANM Spa di valutare la sostenibilità della proposta, relativamente alla compatibilità della stessa con gli equilibri di bilancio di ANM Spa e con la procedura concordataria in corso, in particolare di valutare la fattibilità in merito ai seguenti punti:
  - *“rilascio del permesso di sosta annuale, in analogia ai veicoli dei residenti, anche per i taxi laddove i tassisti risultino residenti nel Comune di Napoli in zone dove insistono le aree di sosta a pagamento senza custodia (cd Strisce blu), con l'ulteriore agevolazione, già prevista, della possibilità di sosta all'interno di tutto il settore di appartenenza, con la sola esclusione delle aree a rotazione;*
  - *esclusione del rilascio del predetto permesso di sosta taxi dal conteggio dei permessi di sosta del nucleo familiare e, pertanto, rilascio di un ulteriore permesso di sosta per residenti in linea con delibera di Giunta Comunale n. 461 del 10/08/2017.”*
- Con nota Protocollo N. 0012704 del 21/05/2021 in riscontro alla predetta richiesta, ANM Spa ha comunicato di *“non essere contraria al rilascio di un permesso di sosta per residenti per taxi all'interno di un nucleo familiare dove già è presente un altro permesso. Tuttavia, ad oggi, non è possibile quantificare l'entità delle potenziali richieste e di conseguenza le reali ricadute sui ricavi della sosta su strada. Pertanto, anche in considerazione del fatto che è di circa 2.300 il numero di taxi in città, si ritiene necessario che l'eventuale variazione alla Delibera di Giunta Comunale n. 461/17 dovrà avere carattere sperimentale e dovrà essere legata ad un periodo di tempo limitato, al termine del quale sarà possibile valutare la compatibilità con gli equilibri economico finanziari della sosta.”*
- Con nota PG/2021/431262 del 31/05/2021 il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico, alla luce del riscontro di ANM Spa, ha chiesto al Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato le proprie valutazioni circa la fattibilità delle agevolazioni, da allegare alla proposta di delibera chiesta dall'Amministrazione.
- Con nota PG/531715 del 07/07/2021 il Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato ha rappresentato *“che pur rilevando piena adesione da parte dell'Azienda a tale iniziativa emerge l'impossibilità della stessa a determinare ex ante gli effetti sui ricavi della sosta su strada. Pertanto si ritiene ragionevole ipotizzare un periodo limitato di sperimentazione, abbinando nel contempo azioni di monitoraggio costante da attivare tempestivamente, in grado di verificare la compatibilità delle misure agevolative adottate con il mantenimento dell'equilibrio-finanziario della sosta su strada.”*

**Viste le note sopra richiamate, verificato che:**

- non si ravvisano motivi ostativi all'adozione della suddetta misura di agevolazione di consentire il rilascio del permesso di sosta annuale, in analogia ai veicoli dei residenti, anche per i taxi laddove i

Il Segretario Generale  
 Dr.ssa Monica Cinque



4

tassisti e i sostituti alla guida, titolari di licenza del comune di Napoli, risultino residenti nel Comune di Napoli in zone dove insistono le aree di sosta a pagamento senza custodia (cd Strisce blu), con l'ulteriore agevolazione, già prevista, della possibilità di sosta all'interno di tutto il settore di appartenenza, con la sola esclusione delle aree a rotazione, nonché l'esclusione del rilascio del predetto permesso di sosta taxi dal conteggio dei permessi di sosta del nucleo familiare e, pertanto, di consentire ai tassisti e i sostituti alla guida, titolari di licenza del comune di Napoli, il rilascio di un ulteriore permesso di sosta per residenti in linea con delibera di Giunta Comunale n. 461 del 10/08/2017;

- tuttavia, in linea con quanto rappresentato dal Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato risulta ragionevole ipotizzare un periodo limitato di sperimentazione per tutto il 2021, abbinando nel contempo azioni di monitoraggio costante da attivare tempestivamente, al fine di verificare la compatibilità delle misure agevolative, da adottare con il presente provvedimento, con il mantenimento dell'equilibrio-finanziario della sosta su strada.

**Visti:**

- la Legge 241/1990.
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con deliberazioni n. 15 /2005, n. 21/2005 e n. 19/2006;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 461 del 10/08/2017.

**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dal dirigente che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive n. 12 (dodici) pagine, progressivamente numerate, firmati digitalmente dal dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, dal n. 1 al n. 12, repertoriati con il n. "L1076\_210721\_03":*

**ALLEGATI:**

1. nota PG/2021/356348 del 03/05/2021 del Consigliere delegato al Trasporto Pubblico non di Linea;
2. nota PG/2021/384583 del 14/05/2021 della Commissione Infrastrutture – LL.PP. – Mobilità;
3. nota PG/393232 del 18/05/2021 del Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico e dell'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità;
4. nota Protocollo N. 0012704 del 21/05/2021 di ANM Spa;
5. nota PG/2021/431262 del 31/05/2021 del Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico;
6. nota PG/531715 del 07/07/2021 del Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

Il Dirigente  
del Servizio Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. Stabilire, in via sperimentale e fino al 31 dicembre 2021:
  - a) il rilascio del permesso di sosta annuale, in analogia ai veicoli dei residenti, anche per i taxi laddove i tassisti e i sostituti alla guida, titolari di licenza del comune di Napoli, risultino

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

residenti nel Comune di Napoli in zone dove insistono le aree di sosta a pagamento senza custodia (cd Strisce blu), con l'ulteriore agevolazione della possibilità di sosta all'interno di tutto il settore di appartenenza, con la sola esclusione delle aree a rotazione;

b) esclusione del permesso di sosta taxi, di cui al punto 1a), dal conteggio dei permessi di sosta del nucleo familiare.

2. **Demandare** ad ANM Spa l'attivazione delle azioni di monitoraggio costante, al fine di verificare la compatibilità delle misure agevolative di cui al punti 1. con il mantenimento dell'equilibrio finanziario degli introiti della sosta su strada.

- ☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☐ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorrerà l'ipotesi indicata.

Il Dirigente  
del Servizio Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto  
Il Responsabile  
dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore  
al Trasporto Pubblico e alla Mobilità

Dr. Marco Gaudini

L'Assessore  
al Patrimonio ai LL PP e ai Giovani con  
delega al Trasporto Pubblico non di linea

Avv. Alessandra Clemente

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N°. 3 del 23/07/2021, AVENTE AD OGGETTO: **Variazione alla Delibera di Giunta Comunale n. 461 del 10/08/2017, in via sperimentale fino al 31 dicembre 2021, limitatamente all'estensione dei benefici parcheggio sulle aree di sosta a pagamento senza custodia (cd strisce blu) ai taxi.**

Il Dirigente del **Servizio Trasporto Pubblico**, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Il Dirigente  
del Servizio Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Amico

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il ...26/07/2021... e protocollata con il n. DEC/2021/120.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
..... V. p. a .....  
.....

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE

.....  
.....  
.....

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .**  
**Proposta di delibera prot. n. 3 del 23.07.2021 DGC/2021/420 del 26.07.2021 Servizio**  
**Trasporto Pubblico**

La proposta in esame prevede la variazione alla delibera di Giunta Comunale n. 461 del 10.08.2017 e fino al 31 dicembre 2021, disponendo il rilascio del permesso di sosta annuale, in analogia ai veicoli dei residenti, anche per i taxi, laddove i tassisti e i sostituti alla guida, titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli, risultino residenti nel Comune di Napoli in zone dove insistono le aree di sosta a pagamento senza custodia ( c.d strisce blu), con l'ulteriore agevolazione, della possibilità di sosta all'interno di tutto il settore di appartenenza , con la sola esclusione delle aree a rotazione.

Si prevede inoltre l'esclusione del predetto permesso di sosta taxi dal conteggio dei permessi del nucleo familiare e pertanto di concedere ai tassisti un ulteriore permesso di sosta per residenti, in linea con quanto stabilito con la delibera di Giunta Comunale n. 461 del 10.08.2017.

Letta la nota dell'ANM del 21.05.2021 in cui si evidenzia di" *non essere contraria al rilascio di un permesso di sosta per residenti per taxi all'interno di un nucleo familiare dove è già presente un altro permesso. Tuttavia, ad oggi non è possibile quantificare l'entità delle potenziali richieste e di conseguenza le reali ricadute sui ricavi della sosta su strada. Pertanto.....si ritiene necessario che l'eventuale variazione dovrà avere carattere sperimentale e dovrà essere legata ad un periodo di tempo limitato, al termine del quale sarà possibile valutare la compatibilità con gli equilibri economici finanziari della sosta*"

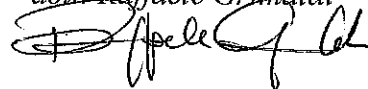
Letta la nota del Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato del 7.07.2021 in cui si rappresenta " *che pur rilevando piena adesione da parte dell'Azienda a tale iniziativa emerge l'impossibilità della stessa a determinare ex ante gli effetti sui ricavi della sosta su strada. Pertanto si ritiene ragionevole ipotizzare un periodo limitato di sperimentazione, abbinando nel contempo azioni di monitoraggio costante da attivare tempestivamente, in grado di verificare la compatibilità delle misure agevolative adottate con il mantenimento dell'equilibrio finanziario della sosta su strada*" .

Tanto premesso, si esprime parere di regolarità contabile favorevole, condividendo quanto espresso dal Servizio Partecipazioni e Bilancio consolidato e demandando all'Anm il monitoraggio costante del numero delle autorizzazioni e delle agevolazioni inerenti i permessi di sosta per residenti per taxi all'interno di un gruppo familiare, dove è già presente un altro permesso, ai fini delle valutazioni e della sperimentazione fino al 31.12.2021 dell'impatto di tali effetti sul Bilancio di ANM relativo alla sosta su strada.

Napoli, 26.07.2021



Il Ragioniere Generale  
dott. Raffaele Grimaldi



## OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di variare la delibera di Giunta comunale n. 461 del 10.08.2021 e di stabilire, in via sperimentale, e fino al 31 dicembre 2021, il rilascio del permesso di sosta annuale, in analogia ai veicoli dei residenti, anche per i taxi, laddove i tassisti e i sostituti alla guida, titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli, risultino residenti nel Comune di Napoli in zone dove insistono le aree di sosta a pagamento senza custodia (cd strisce blu), con l'ulteriore agevolazione della possibilità di sosta all'interno di tutto il settore di appartenenza, con la sola esclusione delle aree a rotazione. Prevedendo, inoltre, l'esclusione del predetto permesso di sosta dal conteggio dei permessi del nucleo familiare dei medesimi soggetti.

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del decreto legislativo 267/2000, è "*favorevole*".

Il parere di regolarità contabile è *favorevole*. Il Ragioniere Generale, nel renderlo, condivide quanto espresso dal Servizio Partecipazioni e Bilancio consolidato e rinvia al monitoraggio demandato alla società ANM per valutare l'effetto della sperimentazione sul Bilancio della stessa società relativo alla sosta su strada.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, redatto con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, risulta che la proposta è nata dall'iniziativa della Commissione consiliare Infrastrutture-LL.PP.-Mobilità. Risulta espressa chiaramente la necessità di procedere in via sperimentale alla introduzione della predetta agevolazione, per monitorare l'impatto economico della stessa. In tale direzione i pareri convergenti espressi dall'ANM e dal Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato.

Non si rilevano dall'atto elementi che richiedono particolari osservazioni se non a rafforzare l'esigenza di un attento monitoraggio dell'impatto dell'agevolazione sulla situazione finanziaria.

Spettano all'Organo deliberante, nell'ambito della propria discrezionalità, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

**VISTO:  
Il Sindaco**

Monica Cinque  
*Monica Cinque*



Deliberazione di G. C. n. 369..... del 29/07/21..... composta da n. 2..... pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.\**

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 18/8/21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile